



CARGO VAN M3

100% ELÉCTRICA

ASEQUIBLE, FIABLE Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

La Cargo Van BYD M3 es un vehículo eléctrico diseñado para todo tipo de trabajo en terreno. Nuestra avanzada tecnología de baterías garantiza una autonomía de 300km (NEDC) con una sola carga, haciendo del M3 un vehículo más eficiente, económico y amigable con el medio ambiente. La Cargo Van BYD M3 está diseñada para ajustarse a su flota sin modificar la manera en la que gestiona sus negocios.

- ✓ La batería NCM de BYD posee mayor capacidad de almacenamiento y densidad entregando mayor autonomía.
- ✓ Alta eficiencia, motores montados de forma longitudinal integrados al eje motriz.
- ✓ Gran autonomía: La tecnología innovadora de BYD permite 300km de autonomía, comprobados con el método New European Driving Cycle (NEDC).
- ✓ El freno regenerativo incrementa la autonomía y reduce el desgaste de componentes.
- ✓ Económico, al ser un vehículo totalmente eléctrico se eliminan costos asociados a combustibles fósiles y de mantenimiento.
- ✓ Ahorro en mantenimiento: Bajo costo de mantenimiento en el sistema de propulsión, menos cambio de fluidos, menos desgaste y reemplazo de piezas.

CARGO VAN M3

100% ELÉCTRICA

CONFIGURACIÓN



CARGADOR

VOLANTE

PUERTO DE CARGA

ALFOMBRA ANTIDESLIZANTE

| | |
|---|--|
| Configuración | T3-GL |
| Tecnología de Potencia | |
| Asientos | 7 |
| Motor | Motor sincrónico de imanes permanentes |
| Transmisión | EAT |
| Batería | Batería de NCM |
| Cargador | |
| Cargador AC/DC (AC 7kW, DC 40kW) | |
| Exterior | |
| Familia delantera cromada (puerto de carga) | ● |
| Patente brsera con franja y luz | ● |
| Separador interior/ caja de carga totalmente cerrada | ● |
| Manija en la puerta exterior del color de la carrocería | ● |
| Guardabarros en los 4 neumáticos | ● |
| Llantas de aleación de aluminio de 16 pulgadas | ● |
| Instrumento para reparación de ruedas | ● |
| Logo trasero iluminado | ● |
| Suspensión de balanza | ● |

| | |
|--|---|
| Interior | |
| Viseras en el asiento del conductor con espejo | ● |
| Volante con cobertura integrada (configuración de instrumento/interruptor de parral) | ● |
| Volante con ángulo ajustable manualmente en 2 direcciones | ● |
| Instrumento combinado TFT LED de 4.3 pulgadas | ● |
| Recordatorio de mantenimiento | ● |
| Alumne de bloqueo de puerta y caja de carga | ● |
| Interior de la primera fila con acabados modernos | ● |
| Caja de almacenamiento lateral en la zona de carga | ● |
| Manija en la puerta trasera | ● |
| Hebilla en el suelo de la caja de carga | ● |
| 6 portavasos | ● |
| Caja de almacenamiento central | ● |
| Tomacorriente de 12V | ● |
| Moldura para techo de auto | ● |
| Alfombra de aleación de aluminio antideslizante | ● |



FRENO DE DISCO



LLAVE INTELIGENTE



ABS

AIRBAG

| | |
|---|---|
| Control | |
| Freno de disco delantero | ● |
| Freno de disco trasero | ● |
| EPS (Dirección Asistida Eléctrica) | ● |
| Columna de dirección colapsable | ● |
| ABS (Sistema Antibloqueo de Ruedas) | ● |
| EPB (Freno de Estacionamiento Eléctrico) | ● |
| BOS (Sistema de Asistencia a la Frenada) | ● |
| Seguridad | |
| Airbag asiento del conductor | ● |
| Airbag asiento del copiloto | ● |
| EPB (Freno de Estacionamiento Eléctrico) interruptor | ● |
| Alarma de cinturón de seguridad en el asiento del conductor | ● |
| Sistema de seguro para niños | ● |
| Sistema de inmovilizador electrónico del auto | ● |
| Sistema de inmovilizador electrónico del motor | ● |
| Llave inteligente | ● |

CARGO VAN M3

100% ELÉCTRICA

ESPECIFICACIONES

| | |
|---|--|
| Chasis | |
| Suspensión | McPherson Strut Front, Leaf Spring Rear |
| Frenos | Freno de disco hidráulico, ABS, freno regenerativo |
| Neumáticos | 195/60R 16C |
| Tecnología | |
| Motor | Motor sincrónico de imanes permanentes AC |
| Potencia máxima | 70 Km |
| Torque máximo | 180 Nm |
| Batería | BYD NCM batería |
| Cargador | DC 40 kW/AC 7 kW |
| Voltage del cargador | Tírfico 380 V/400 V DC/ Monofásico AC 220 V |
| Tiempo de carga (2) | DC 1.2 h / AC 7.2 h |
| Sensor de retroceso (4 sensores) | ● |
| Entrada al auto sin llave | ● |
| Bloqueo centralizado de puertas | ● |
| Bloqueo automático de puertas por velocidad | ● |
| Alarma de baja velocidad | ● |
| Llave remota (4 puertas y puerta de la caja de carga) | ● |
| Extintor | ○ |
| Transmisión automática | ○ |
| Asientos | |
| Asientos con tapizado de cuero PU | ● |
| Asientos delanteros ajustables independientemente | ● |
| Multimedia | |
| Radio (AUX+USB) | ● |
| 2 Altavoces | ● |



BATERÍA



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

| | |
|--|---|
| Luces | |
| Faros delanteros con ajuste manual de altura | ● |
| Faros halógenos delanteros | ● |
| Faros automáticos | ● |
| "Follow me home" (apagado retardado de faros) | ● |
| Neblineros delanteros | ● |
| Lámpara LED de lectura | ● |
| Combinación de luces traseras | ● |
| Luces LED de lectura interior delanteras | ● |
| Luces LED de lectura interior traseras | ● |
| Puerto de carga con luz (un solo color) | ● |
| Vidrios & Espejos | |
| Espejo retrovisor exterior del color de la carrocería (plegado manual) | ● |
| Ventana eléctrica fila delantera (vidrio blanco) | ● |
| Ventana sellada de la puerta corrediza | ● |
| Ventana sellada de la puerta trasera | ● |
| Limpaparabrisas intermitente | ● |
| Paquete opcional de ventana trasera | |
| Luces altas de freno | ○ |
| Espejo retrovisor interior anti reflejo (plegado manual) | ○ |
| Ventana trasera (vidrio blanco) | ○ |
| Ventana sellada de la puerta trasera | ○ |
| Limpaparabrisas intermitente trasero | ○ |
| Ventana trasera con calefacción y descongelación eléctrica | ○ |
| Aire Acondicionado | |
| A/C Automático | ● |



LUCES LED



HÁLOGENOS

VENTAJAS COMPETITIVAS

CARGO VAN T3



GRAN AUTONOMÍA

La tecnología innovadora de BYD permite 250 km de autonomía.



LARGA DURACIÓN

Las baterías de BYD mantienen el 80% de su capacidad después de 4,000 ciclos de carga.



AHORRO DE COMBUSTIBLE

Ahorro anual de 3,700 USD asumiendo que se recorren 160 km por día, 6 días a la semana.



AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Cero emisiones. Nuestra Batería BYD de hierro fosfato no contiene metales pesados y los electrolitos no son tóxicos.



AHORRO EN MANTENIMIENTO

Ahorro anual de 2,200 USD asumiendo que se recorren 160 km por día, 6 días a la semana. Bajo costo de mantenimiento en el sistema de propulsión, menos cambios de fluidos, menos desgaste y reemplazo de piezas.



BATERÍA SEGURA

No es inflamable, no hay liberación de oxígeno, balance térmico y no hay hinchamiento de celda. Sistema de administración de baterías (BMS) ayuda a balancear y cargar con mayor seguridad.

ESPECIFICACIONES

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Dimensiones | |
| Largo (mm) | 4460 |
| Ancho (mm) | 1720 |
| Alto (mm) | 1875 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2725 |
| Peso en vacío (kg) | 1700 |
| Peso en bruto (kg) | 2420 |
| Rendimiento | |
| Velocidad máxima | 100 Km/h |
| Pendiente máxima | ≥ 20% |
| NEDC (1) | 300 Km |
| Capacidad de carga | 3300L(2 asientos)/1,900L(5 asientos) |
| Radio de giro | ≤5.55m |
| Ángulo de aproximación/salida | ≥ 20°/ 20° |

